கூடிய மருந்துசாலைகள் நல்ல முறையிலே இயங்குகின்றன என்பதையும் நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அங்கத்தினர் அவர்களுடைய கவலையை நான் நீண்டகாலமாக உணர்ந்தவன். அங்கத்தினர் அவர்களைப் போன்றவர்கள் சட்ட மன்றத்திலே இடம் பெறுவார்களானால், பொறுப்புணர்ந்து தங்களுடைய மருந்துத் தொழிற்சாலையை நடத்துகின்றவர்கள் என்று நானும்கூட நம்புவேன். சில தவறுகள் ஏற்பட்ட பின்னர்தான், அந்தத் தவறு ஏற்பட்டிருக்கின்றது என்பதை நம்மாலும் உணர முடிகிறது. குறிப்பிட்ட ஒரு பொருள் என்று சொல்லி, அதிலே ஒட்டப்பட்ட லேபலுக்குச் சம்பந்தமில்லாத ஒரு பொருள் அதன் உள்ளே இருந்தது. அது விஷத்தன்மையுள்ளது. குழந்தைகளுக்கான பொருளில் மற்றொரு பொருள் கலக்கப்பட்டுவிட்டது. வர்ண வேற்றுமை இல்லாத காரணத்தால், அது உணரப்படவும் இல்லை. அதன் பின்விளைவுகள் மூலமாகத்தான் அது உணரப்பட்டது.

Environmental Pollution in Madras City

* 268 Q.—THIRU S. VELLAPANDIAN: Will the Hon. the Minister for Public Health be pleased to state the steps taken by the Government to check environmental pollution in Madras City?

சென்னை மாநகரின் சுற்றுப்புற சுகாதாரம் கெடுதல்

திரு. எஸ். வெள்ளபாண்டியன்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாவிற்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

சென்னை மாநகரில் சுற்றுப்புற சுகாதாரம் கெடுவதைத் தடுக்க அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்: விவர அறிக்கை @ சட்ட மேலவை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

THIRU G. VASANTHA PAI: Sir, in respect of the detailed answer given by the Government, I want to know whether the Committee has recommended the growing of trees and the prevention of cutting down of trees as one of the things necessary for preventing air pollution. This is with regard to item No. 1.

With regard to item No. 2, will not the Hon. Minister consider that the sum of Rs. 12,542 collected as fine from 4,584 owners of vehicles which have been polluting the air is too small an amount?

@ 130–131-ம் பக்கங்களில் இணைப்பு II ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

Regarding item No. 3, have the Government done anything to see that the sewage which is flowing into the backwaters near the Oceanic and into the Cooum and the Buckingham Canal is diverted into the sea?

THE HON. THIRU K. ANBAZHAGAN : Sir, I cannot answer all the questions. One of the main questions is regarding the amount that is collected as fine. It is only a beginning that has been made and I think in the long run the amount may increase. In the beginning, the fine is imposed to make them realise their responsibility and understand the implications. In the later stages only, the fine or the other forms of punishment may become severe.

About the trees, etc., the matter has to be looked into by other departments like the Local Bodies or the R.D.L.A. and the Forest Department. In the City, the Forest Department has no responsibility and, therefore, the Corporation may have to look into that question.

Regarding the third question, I think the Public Works Department will consider it.

THIRU A. R. DAMODARAN : Sir, pertaining to paragraph 2, where they have stated that 4584 vehicle owners have been fined, may I know, Sir, whether any scientific instrument is used by the police in determining the extent of noxious gases that are emitted by the motor vehicles or whether these fines are merely collected, just as most Police people do, merely for the sake of furnishing statistics for such answers as the Ministers may provide?

THE HON. THIRU K. ANBAZHAGAN : Sir, I cannot say definitely whether any instrument is being used or not. But, our own eyes and nose are the best indicators. We are able to see and feel that noxsous gases are emitted by vehicles in large quantities. The Police have got the minimum necessary instruments of eyes and nose and, therefore, whatever might have been the initial steps that are being taken, they have to be encouraged and not discouraged.

THIRU A. R. DAMODARAN : Sir, while I agree that pollution should be prevented, may I point out, with due deference to the Hon. Minister, because I am in touch with a good deal of motor

vehicles, that allowing the delicate nostrils of the policemen to find out whether gases are noxious or not, is not strictly a legal method of conducting prosecution? In Japan they have an instrument for the purpose. I have no objection if the motor vehicles are taken to the Police Commissioner's Office and an instrument is used to check up the degree of noxious gases emitted. May I point out that undue harassment is being caused by needless prosecution for the so-called pollution of the atmosphere by the vehicles?

THE HON. THIRU K. ANBAZHAGAN: Sir, as far as these cases are concerned, there was no representation that the prosecutions were unjustifiable. There has been no representation till now to the Minister or to the concerned Officer. But, anyhow, I shall try to advise the department to use such instruments in order to facilitate prosecution.

THIRU A. R. DAMODARAN: To prove my charge, may I just inform the Hon. Minister that two of my vehicles which had gone to the T.V.S. for repairs only one month before were stopped on the Highways in Madras and that they were fined Rs. 10 each? The object of the fine was that there was no pollution but the policemen said that some charge would have to be put. Will the Hon. Minister, therefore, bear in mind that all the nostrils are not indicative of the exact amount of noxious gases that vehicles may produce?

THE HON. THIRU K. ANBAZHAGAN: Sir, even the hon. Member wants to tell such things because he has raised the issue in this forum. If he had any real objection, I think he would have brought it to my notice earlier.

(Thiru K. S. Abdul Wahab rose.)

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN: Sir, I want to supplement the answer given. In the I.I.T., Madras, they have already evolved a smoke meter through which the smoke number could be straightway found. They have evolved it only very recently in the Indian Institute of Technology, Madras.

திரு. சா. கணேசன்: தலைவரவர்களே, இப்படி சார்ஜ் செய்யப்பட்ட வண்டி களிலே நம்முடைய அரசாங்க பஸ்கள், அல்லது அரசாங்க லாரிகள் ஏதாவது

1973 மார்ச் 26]

உண்டா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். ஏனென்றால் நாம் அனுபவத்தில் பார்க்கின்றோம். அதை நான் பெரிய குறையாகச் சொல்லவில்லை. உண்மையைச் சொல்கின்றேன். ஏராளமான பஸ்கள் ஏராளமான புகையைக் கக்கிக்கொண்டு போவதை நாம் தினப்படி அனுபவித்துக்கொண்டிருக்கின்றோம். இந்தமாதிரி நிலைமையில் உள்ள சில அரசாங்க ஊர்திகளைப் பிடித்து ஏதாவது தண்டனைக்கு உட்படுத்தியிருக்கின்றார்களா என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்: தலைவரவர்களே, அரசாங்கத்தினுடைய ஒரு பகுதி இன்னொரு பகுதிமீது வழக்குப்போட்டால், கணக்குத்தான் மாறுமே தவிர, பொது மக்களும் அந்தப் பொறுப்புணர்ச்சியைப் பெறுகிற முறையிலே அது நடைபெறுவதில்லை. அதற்கு மாறாகப் போக்குவரத்துத் துறையினுடைய இயக்குநர் அல்லது துணை இயக்குநர் ஒருவரும்கூட இந்தக் குழுவிலே ஆலோசனையிலே கலந்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். போக்குவரத்துத் துறை பஸ்களில் ஏற்படுகின்ற புகையைக் குறைக்க வேண்டுமென்று அவர்கள் கேட்டுக்கொள்ளப் பட்டிருக்கின்றார்கள். அவர்களும் நடவடிக்கை எடுப்பதாகத் தெரிவித்திருக்கின்றார்கள்.

திரு. சா. கணேசன்: தலைவரவர்களே, அந்தப் போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரி மீதாவது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். ஏன் நடவடிக்கை செம்மையாக எடுத்து கவனிக்கவில்லை என்று கேட்டிருக்க வேண்டும். அப்போதுதான் மற்றவர்களைத் தண்டிக்க உரிமையுள்ள இந்த அரசாங்கம், தாம் நடத்துகின்ற இலாக்காவும் செம்மையாக நடத்தப்படுகின்றது என்பதை உலகத்துக்கு உணர்த்த முடியும். இதை ஆலோசிக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவரவர்களே, போக்குவரத்து அதிகாரி கக்குகின்ற புகைக்கு அரசாங்கம் பொறுப்பு அல்ல.

திரு. எல். பலராமன்: தலைவர் அவர்களே, இந்த பஸ், லாரிகளில் புகை போக்கி 'எக்ஸ்ஹாஸ்ட் பைப்' கீழே இருக்கிறபடியால் நேராக நடமாடும் கால் நடைப் பிரயாணிகளுக்கு அதிகமாக பாதகம் ஏற்படுவதால், மேல் நோக்கி பைப் வைக்க அரசாங்கம் ஆணையிடுமா அல்லது மேலும் இதைத் தடுப்பதற்கு தக்க நடவடிக்கை எடுக்க அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்: பொதுவாக புகை மேலே போய்விட்டால் நல்லது. பக்கத்தில் போவதால் தான் இடைஞ்சல் வருகிறது. அதைப் போக்க படிப்படியாக முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

(Thiru G. Vasantha Pai rose.)

MR. CHAIRMAN: The time is up. Yes, Thiru Vasantha Pai.

Thiru G. VASANTHA PAI : Mr. Chairman, is it not a fact that the Government have put the exhaust pipes upwards only after realising that there is a danger of pollution through these buses ? I just wanted to ask this question.

The Hon. Thiru K. ANBAZHAGAN : Sir, it is always better to put the pipe in such a way that the smoke emitted through it does not harm the people on the road.

Thiru K. S. ABDUL WAHAB : Sir, the emission of noxious gases usually happens due to the defects in the machine of the vehicles. But, nowadays, it is said that it is also caused by the mixing of kerosene with petrol or diesel oil. May I know the number of vehicles that emitted noxious gases because of defect in the machine and the number that emitted such gases because of the mixing of kerosene, out of the 4,584 vehicles that were charged?

The Hon. Thiru K. ANBAZHAGAN : Sir, I do not have the figures now. It is all due to the concerned persons adopting an irresponsible attitude towards the whole thing.

Mr. CHAIRMAN : The time is up. The hon. Members are putting too many supplementaries.

திரு. அய்யணன் அம்பலம் : தலைவரவர்களே, இது மட்டுமல்லாமல், சென்னை நகரத்தில் வரக்கூடிய ரெயில் பாதை ஓரங்களிலும், பஸ் பாதை ஓரங்களிலும் மனிதர்களை ஆபாசப்படுத்துவதோடு மட்டுமல்லாமல், வெளிநாட்டுப் பிரதிநிதிகள் ரயிலில் வரும்போது கூட நம் கலாச்சாரம் பாதிக்கப்படுகிறது என்பதை அரசு அறியுமா? அதைத் தடுக்க அரசு தக்க நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

4-50 பி. ப. **மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் :** தலைவரவர்களே, இது கேள்வியுடன் தொடர்புடையதல்ல. அவைகள் எல்லாம் மாற்றப்பட வேண்டும்.

திரு. எஸ். வெள்ளபாண்டியன் : * * *

Anti-T. B. Drug

*269 *Q.*—Thiru S. VELLAPANDIAN : Will the Hon. the Minister for Public Health be pleased to state—

(a) whether the Government have ordered the seizure of Anti-T. B. drug in September 1972 ; and

(b) if so, the reasons therefor ?

---

* Expunged as ordered by the chair.